

Zasady

ruchu drogowego na terenie ArcelorMittal Poland S.A.

I. Postanowienia wstępne

1. Celem Zasad jest ustalenie sposobu poruszania się po drogach na terenie ArcelorMittal Poland S.A. oraz odpowiedzialności za techniczno-eksploatacyjne ich utrzymanie.
2. Uregulowania zawarte w Zasadach dotyczą:
 - a) dróg posiadających status dróg niepublicznych ogólnodostępnych (np.: na działce administracyjnej w Dąbrowie Górniczej, na drogach i parkingach zlokalizowanych pomiędzy budynkami administracyjnymi „S” i „Z” w Krakowie, na działce administracyjnej w Zdzeszowicach),
 - b) dróg niepublicznych wewnętrznych zlokalizowanych na terenach ogrodzonych i chronionych Spółki, na których obowiązują zasady systemu przepustkowego dla ruchu osób i pojazdów oraz rzeczowych składników majątkowych określone w odrębnych przepisach wewnętrznych,
 - c) parkingów.
3. Ilekroć w Zasadach występuje:
 - a) Spółka – rozumie się przez to ArcelorMittal Poland S.A.,
 - b) teren wewnętrzny Spółki – ogrodzony teren z ograniczonym dostępem, na którym obowiązują zasady systemu przepustkowego dla ruchu osób i pojazdów,
 - c) Oddział – rozumie się przez to jednostki organizacyjne wyodrębnione w celu realizacji zadań podstawowej działalności gospodarczej, określonej w przedmiocie działalności Spółki,
 - d) kierownik komórki organizacyjnej – rozumie się przez to dyrektorów biur lub zakładów, kierujących komórkami organizacyjnymi pokazanymi na schematach organizacyjnych Spółki,

- e) Służba Ochrony – rozumie się przez to koncesjonowanych przedsiębiorców wykonujących usługę ochrony osób i mienia na terenach i w obiektach należących do Spółki,
- f) maksymalna masa całkowita – rozumie się przez to największą masę pojazdu obciążonego określoną w zależności od jego konstrukcji przez producenta,
- g) maksymalny nacisk osi – rozumie się przez to największy nacisk kół na podłoże danej osi pojazdu obciążonego, określony przez producenta w zależności od konstrukcji pojazdu oraz konstrukcji tej osi,
- h) dopuszczalna masa całkowita - rozumie się przez to największą określoną właściwymi warunkami technicznymi masę pojazdu obciążonego osobami i ładunkiem, dopuszczonego do poruszania się po drodze,
- i) nacisk osi - rozumie się przez to sumę nacisków, jaką na drogę wywierają koła znajdujące się na jednej osi,
- j) masa własna - rozumie się przez to masę pojazdu z jego normalnym wyposażeniem, paliwem, olejami, smarami i cieczami w ilościach nominalnych, bez kierującego,
- k) dopuszczalna ładowność - rozumie się przez to największą masę ładunku i osób, jaką może przewozić pojazd, która stanowi różnicę dopuszczalnej masy całkowitej i masy własnej pojazdu,
- l) masa ładunku – rozumie się przez to sumę masy towaru, opakowania i zabezpieczenia tego towaru,
- m) pojazd członowy - to zespół pojazdów składający się z pojazdu silnikowego złączonego z naczepą,
- n) pojazd samochodowy - to samochód osobowy, autobus (w tym busy i autokary), samochód ciężarowy, ciągnik samochodowy,
- o) pojazd technologiczny – to wózek widłowy, ładowarka kołowa, wózek platformowy, wozidło do przewozu skrzepów, Kress (do przewozu żużła, koryt złomowych), zwyżka samojezdna, koparka, mini koparka, mini ładowarka, ciągnik rolniczy, spychacz, pojazd ciężarowy o zwiększonej ładowności (zwiększonym DMC - wyższym niż wpisany w dowód rejestracyjny),
- p) pojazd jednośladowy – to motocykl, motorower, rower,
- q) urządzenia transportu osobistego (UTO) - to pojazd napędzany elektrycznie, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującego się na tym pojeździe (np. deskorolka elektryczna, elektryczne urządzenie samopoziomujące),

- r) droga pożarowa – to jezdnia z nawierzchnią utwardzoną, zapewniająca swobodny dojazd jednostkom ochrony przeciwpożarowej do budynków i innych obiektów budowlanych niezależnie od pory dnia i roku.

4. Drogi niepubliczne wewnętrzne dzielimy na:

- a) ogólnohutnicze;
- b) zakładowe;
- c) będące w zarządzie spółek wydzielonych / firm zewnętrznych posiadających siedzibę na terenie Spółki.

5. Nadzór nad eksploatacją, stanem technicznym i bieżącym całorocznym utrzymaniem:

- a) dróg niepublicznych ogólnodostępnych oraz ogólnohutniczych, a także parkingów zewnętrznych sprawuje Biuro Nadzoru Właścicielskiego i Zarządzania Majątkiem (dotyczy Oddziału w Dąbrowie Górniczej i Oddziału w Krakowie) oraz dla pozostałych oddziałów, kierownicy komórek organizacyjnych, każdy w swoim zakresie działania;
- b) dróg zakładowych oraz parkingów komórek organizacyjnych sprawują kierownicy komórek organizacyjnych, każdy w swoim zakresie działania;
- c) dróg i parkingów będących w zarządzie spółek wydzielonych / firm zewnętrznych mających siedzibę na terenie Spółki sprawuje kierownictwo tych spółek / firm.

6. Dojazd w celach przeciwpożarowych zapewniają drogi pożarowe. Wymagania dotyczące drogi pożarowej określone są w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie: przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r. Nr 124, poz. 1030).

7. Wjazd na teren wewnętrzny Spółki dozwolony jest jedynie pojazdem samochodowym (w tym członowym), pojazdem technologicznym lub pojazdem jednośladowym.

8. Na terenie wewnętrznym Spółki zabrania się korzystania z: urządzeń transportu osobistego (UTO), wózków rowerowych oraz quadów, rolek, deskorolek, hulajnóg tradycyjnych i elektrycznych, itp.

9. Zasady mają zastosowanie w całej Spółce.

II. Zasady ruchu drogowego na terenie Spółki

1. Na terenie Spółki mają zastosowanie:

a) powszechnie obowiązujące przepisy regulujące zasady ruchu drogowego na drogach publicznych, a w szczególności:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U z 2009 r. Nr 124, poz. 1030),

b) wewnętrzne akty normatywne obowiązujące w Spółce ArcelorMittal Poland S.A., a w szczególności:

- Zarządzenie w sprawie: systemu przepustkowego dla ruchu osób i pojazdów w ArcelorMittal Poland S.A.,
- Zarządzenie w sprawie: bezpieczeństwa i ochrony zdrowia pracowników firm zewnętrznych pracujących na terenie ArcelorMittal Poland S.A. (Umowa o zdrowiu i bezpieczeństwie pracy),
- Zarządzenie w sprawie: standardów zapobiegania wypadkom śmiertelnym Grupy ArcelorMittal w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (Standard BHP AM 006 „Pojazdy i prowadzenie pojazdów”),
- niniejsze Zasady. Jeżeli w Zasadach istnieje regulacja unormowana inaczej niż w przepisach powszechnie obowiązujących, regulacja ta (Zasad) ma pierwszeństwo w stosowaniu, ponieważ uwzględnia specyfikę działalności Spółki (w skład której wchodzi zakład stwarzający zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej) oraz szczególne wymagania konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa osób i mienia na terenie wewnętrznym Spółki. Powyższe nie narusza art. 1 ust. 2 pkt 1-2 Ustawy Prawo o ruchu drogowym.

2. Za właściwe zarządzanie i oznakowanie dróg znajdujących się na terenie Spółki odpowiadają zarządzający tymi drogami, zgodnie z zapisami rozdziału I pkt. 5.
3. Za wyznaczenie i oznakowanie dróg pożarowych odpowiedzialni są: Dyrektor Nadzoru Właścicielskiego i Zarządzania Majątkiem, kierownicy komórek organizacyjnych i kierownictwo spółek wydzielonych / firm zewnętrznych – każdy w swoim zakresie działania – w porozumieniu z Komendantem Służby Ochrony Przeciwpożarowej i Ratownictwa Gazowego.
4. Na wszystkich drogach Spółki obowiązuje ograniczenie prędkości, chyba że znaki drogowe lub wewnętrzne przepisy szczegółowe (HIRY, instrukcje, procedury itp.) stanowią inaczej:
 - a) w Dąbrowie Górniczej, Krakowie i Zdzeszowicach:
 - do 40 km/h,
 - b) w pozostałych lokalizacjach Spółki:
 - do 20 km/h,
 - c) na drogach wewnątrz hal:
 - do 10 km/h - dla pojazdów samochodowych,
 - do 5 km/h - dla pojazdów technologicznych.
5. Na terenie Spółki obowiązuje zasada absolutnego pierwszeństwa dla ruchu kolejowego oraz konieczność zatrzymania pojazdu przed oznakowanym przejazdem kolejowym.
6. Na całym terenie Spółki obowiązuje zasada zachowania szczególnej ostrożności.
7. Pieszy znajdujący się na przejściu dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem. Pieszemu zabrania się:
 - a) wchodzenia na jezdnię bezpośrednio przed jadący pojazd, w tym również na przejściu dla pieszych oraz spoza pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność drogi;
 - b) przechodzenia przez jezdnię w miejscu o ograniczonej widoczności drogi;
 - c) zwalniania kroku lub zatrzymywania się bez uzasadnionej potrzeby podczas przechodzenia przez jezdnię lub torowisko;
 - d) korzystania z telefonu lub innego urządzenia elektronicznego podczas wchodzenia lub przechodzenia przez jezdnię lub torowisko, w tym również podczas wchodzenia

lub przechodzenia przez przejście dla pieszych - w sposób, który prowadzi do ograniczenia możliwości obserwacji sytuacji na jezdni, torowisku lub przejściu dla pieszych.

8. Rowery poruszające się po terenie wewnętrznym Spółki muszą być wyposażone w:
 - a) oświetlenie przednie w kolorze białym lub żółtym, które świeci światłem ciągłym,
 - b) oświetlenie tylne świecące w sposób ciągły lub migający w kolorze czerwonym,
 - c) tylny odblask w czerwonym kolorze,
 - d) sprawny hamulec,
 - e) dzwonek rowerowy lub inny sygnał ostrzegawczy o nieprzerażliwym dźwięku.
9. Każdy użytkownik roweru zobowiązany jest do bezwzględnego używania w czasie jazdy po terenie wewnętrznym Spółki:
 - a) kasku rowerowego lub roboczego kasku ochronnego z zapiętym paskiem podbródkowym,
 - b) kamizelki ostrzegawczej z elementami odblaskowymi lub szelek odblaskowych.
10. Zasady poruszania się rowerami po terenie wewnętrznym Spółki:
 - a) kierującemu rowerem zabrania się jazdy chodnikiem. W przypadku braku możliwości korzystania z jezdni przez kierującego rowerem, kierujący musi prowadzić rower po chodniku;
 - b) kierującemu rowerem zabrania się równoległej jazdy parami, trójkami lub w innych grupach;
 - c) zabrania się przewożenia osób na ramie lub bagażniku roweru;
 - d) podczas jazdy rowerem, w okresie od zmierzchu do świtu oraz w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza, rower musi mieć włączone oświetlenie, zgodne z Prawem o ruchu drogowym;
 - e) podczas kierowania rowerem zabrania się korzystania z telefonów komórkowych i innych urządzeń komunikacyjnych (np. krótkofalówki);

- f) zabronione jest czepianie się pojazdów przez kierującego rowerem, podczas ich ruchu;
- g) zabrania się stawiania rowerów poza miejscami do tego przeznaczonymi;
- h) podczas poruszania się rowerem w sytuacji ograniczonej widoczności lub śliskiej nawierzchni (mgła, silne opady atmosferyczne, niedostateczne oświetlenie, oblodzenie nawierzchni) należy zatrzymać rower i dalsze przemieszczanie kontynuować pieszo.

Zabrania się jazdy rowerem, motorowerem oraz motocyklem wewnątrz hal. Kierownicy komórek organizacyjnych zobowiązani są wyznaczyć i oznakować miejsca parkowania rowerów, motorowerów i motocykli.

- 11. Z uwagi na bezpieczeństwo zabrania się wjeżdżania pojazdami do hal, za wyjątkiem pojazdów dokonujących dostaw lub odbioru materiałów bądź wyrobów, a także pojazdów specjalistycznych wykonujących prace na halach produkcyjnych. Kierowcy ww. pojazdów zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania obowiązków wynikających z obowiązujących w Spółce zasad stosowania okularów ochronnych, obuwia ochronnego z podnoskiem, kasków ochronnych z paskiem podbródkowym z co najmniej 3 punktowym zapięciem, kamizelek odblaskowych i ubrania ochronnego z długimi rękawami i nogawkami, a także ochronników słuchu lub innych środków ochrony, jeśli będą wymagane przez Spółkę w danym obszarze lub sytuacji.
- 12. Ruch pojazdów w halach odbywa się po wyznaczonych pasach ruchu, a w szczególnych przypadkach np. w czasie prowadzenia remontu dopuszcza się dojazd pojazdu w pobliże remontowanych urządzeń – pojazdy takie powinny mieć włączone żółte światła błyskowe podczas przemieszczania się wewnątrz hali.
- 13. Parkowanie pojazdów dozwolone jest wyłącznie w wyznaczonych miejscach i parkingach, z zastrzeżeniem pkt. 14. Przez parkowanie należy rozumieć postój pojazdu w rozumieniu Prawa o ruchu drogowym.
 - a) Pojazdy osobowe i osobowo dostawcze do 3,5 Mg należy parkować przodem do wyjazdu, chyba że HIRA stanowi inaczej. Sposób parkowania na każdym wyznaczonym parkingu musi zostać odpowiednio oznaczony.
- 14. Parkowanie pojazdu w miejscach innych niż wskazano w pkt. 13, jest dopuszczalne wyłącznie w poniższych przypadkach:
 - a) w wykonaniu obowiązków służbowych np. audyt, kontrola, przegląd/inspekcja (maksymalny czas postoju do 1h). W takim przypadku pojazd musi zostać zatrzymany w sposób nie utrudniający przejazdu ruchu drogowego, technologicznego oraz nie

zastawiając dróg pożarowych/dróg ewakuacji. Dodatkowo na czas postoju pojazd musi mieć włączone światła pozycyjne i/lub awaryjne;

- b) w trakcie prowadzenia prac bieżącego utrzymania ruchu lub na czas usunięcia awarii/usterki (maksymalny czas postoju do 8h). W takim przypadku pojazd musi zostać zatrzymany w sposób nie utrudniający przejazdu ruchu drogowego, technologicznego oraz nie zastawiając dróg pożarowych/dróg ewakuacji. Dodatkowo pojazd musi być oznaczony jako pojazd serwisowy z widocznym numerem kontaktowym bezpośrednio do kierowcy pojazdu.

15. Na drogach pożarowych obowiązuje bezwzględny zakaz zatrzymywania się i postoju.

16. Kierowca i wszyscy pasażerowie pojazdów w czasie jazdy mają obowiązek każdorazowego zapinania pasów bezpieczeństwa, w które wyposażony jest dany pojazd.

17. Nie wolno używać pojazdów do holowania, chyba że pojazdy są do tego technicznie przystosowane. Zabrania się holowania:

- a) pojazdu o niesprawnym układzie kierowniczym lub o niesprawnych hamulcach, chyba że sposób holowania wyklucza potrzebę ich użycia;
- b) pojazdu za pomocą połączenia giętkiego, jeżeli w pojeździe tym działanie układu hamulcowego uzależnione jest od pracy silnika, a silnik jest unieruchomiony.

18. Podczas kierowania pojazdem jest zabronione:

- a) palenie wyrobów tytoniowych lub papierosów elektronicznych podczas jazdy na terenie wewnętrznym Spółki,
- b) korzystanie z telefonu komórkowego podczas jazdy wymagające trzymania go w ręku,
- c) spożywanie posiłków czy napojów.

19. Wszystkie pojazdy eksploatowane na terenie Spółki muszą posiadać sprawne oświetlenie, hamulce, sygnał dźwiękowy oraz inne wyposażenie, zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami). Ponadto wszystkie pojazdy podczas jazdy muszą mieć bezwzględnie włączone właściwe światła (z wyłączeniem rowerów, do których stosuje się pkt. 10 ppkt. d) niniejszego rozdziału).

20. Na terenie Spółki obowiązuje zakaz dokonywania prac konserwacyjno-remontowych wszystkich pojazdów (nie dotyczy uzupełnienia płynów eksploatacyjnych lub usuwania drobnych awarii jak np. wymiany koła, spalonej żarówki). Zakaz nie obowiązuje

wyznaczonych do tego celu warsztatów lub profesjonalnych serwisów świadczących usługi na miejscu awarii.

21. W przypadku wykonywania prac remontowych (czas powyżej 8h) w pasie drogowym, należy zastosować odpowiedni schemat tymczasowej organizacji ruchu. Schematy zostały opracowane dla poszczególnych lokalizacji zajęcia pasa drogowego, tj. w ciągu drogi pomiędzy skrzyżowaniami, przed skrzyżowaniem, za skrzyżowaniem, na chodniku. Wykonawca prac zobowiązany jest do zastosowania odpowiedniego schematu, a w przypadku braku odpowiedniego wariantu zastosować stosowne znaki, bazując na przekazanych schematach. Zakład wprowadzający zmiany w organizacji ruchu zawiadamia nadzorującego daną drogę oraz Biuro Ochrony o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej na 24 godziny przed ich rozpoczęciem. Organizacja ruchu może być wprowadzona pod warunkiem braku sprzeciwu ze strony nadzorującego drogę i Biura Ochrony.

III. Podstawowe zasady dotyczące przewozu ładunków

1. Transport materiałów niebezpiecznych na terenie Spółki regulują odrębne przepisy.
2. Na teren i z terenu Spółki mogą wjeżdżać / wyjeżdżać pojazdy:
 - a) których rzeczywista masa całkowita nie przekracza:
 - 40 ton dla samochodów zarejestrowanych po 13 marca 2003 r.,
 - 42 tony dla samochodów zarejestrowanych w kraju po raz pierwszy do dnia 13 marca 2003 r. o ile zapis w dokumentach pojazdu tak wskazuje,
 - 42 tony dla ciągnika siodłowego o dwóch osiach i naczepy o trzech osiach, uczestniczących w operacjach transportu intermodalnego, przewożących jeden lub więcej kontenerów lub wymiennych nadwozi, o maksymalnej długości całkowitej wynoszącej do 45 stóp (13,72 m),
 - 44 tony dla ciągnika siodłowego o trzech osiach i naczepy o dwóch lub trzech osiach, uczestniczących w operacjach transportu intermodalnego, przewożących jeden lub więcej kontenerów lub wymiennych nadwozi, o maksymalnej długości całkowitej wynoszącej do 45 stóp (13,72 m),
 - 42 tony dla ciągnika siodłowego o dwóch osiach i naczepy o trzech osiach przystosowanej technicznie do operacji transportu intermodalnego, uczestniczących w operacjach transportu intermodalnego,

- 44 tony dla ciągnika siodłowego o trzech osiach i naczepy o dwóch lub trzech osiach przystosowanej technicznie do operacji transportu intermodalnego, uczestniczących w operacjach transportu intermodalnego,
 - informacja o wykonywaniu transportu intermodalnego musi się znajdować na - upoważnieniu do wjazdu oraz na dokumencie wysyłkowym na materiał,
 - w przypadku transportu ładunków ponadnormatywnych obowiązują zezwolenia specjalne, zezwolenie specjalne nie ma zastosowania dla ładunków podzielných,
- b) o nacisku do 11,5 T na oś pojazdu,
- c) których długość nie przekracza, w przypadku:
- pojazdu członowego - 16,5 m,
 - zespołu złożonego z pojazdu silnikowego i przyczepy - 18,75m,
 - zespołu złożonego z trzech pojazdów, w którym pojazdem ciągnącym jest pojazd wolnobieżny lub ciągnik rolniczy – 22 m.
- d) których ładunek wystający poza boczne płaszczyzny obrysu pojazdu nie powoduje przekroczenia całkowitej szerokości pojazdu 2,55 m, a w przypadku pojazdów o szerokości 2,55 m maksymalna dozwolona szerokość wynosi 3 m, przy spełnieniu warunku, że z jednej strony ładunek wystaje nie więcej niż 23 cm,
- e) których wysokość ładunku wraz z pojazdem nie przekracza 4,00 m,
- f) inne niż ujęte w ppkt. a) - d) powyżej – zgodnie z pkt. 6. poniżej.
3. Pojazdy zamawiane do planowanych przewozów muszą być dostosowane do bezpiecznego przewozu towaru pod względem rodzaju i masy ładunku. Planowana masa ładunku do przewozu nie może być większa niż dopuszczalna ładowność pojazdu.
4. W przypadku wysyłki wyrobów, których zważenie z pojazdem nie jest możliwe (np. długie), na punktach ładunkowych należy zsumować masę własną pojazdu i masę wysyłanego towaru. Ich łączna wartość nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Ponadto długość pojazdu nie może przekraczać parametrów określonych w przepisach powszechnie obowiązujących.
5. Kierujący pojazdem zgłaszający się po odbiór zamówionego towaru powinien posiadać przy sobie dokumenty określające masę własną pojazdu, dopuszczalną ładowność lub

dopuszczalną masę całkowitą. W przypadku planowania przewozów ponadnormatywnych powinien również posiadać zezwolenie specjalne na taki przewóz.

6. Jeżeli masa, naciski na oś lub wymiary pojazdu wraz z ładunkiem lub bez ładunku są większe od dopuszczalnych, przewidzianych dla danej drogi, przejazd pojazdu jest dozwolony tylko pod warunkiem wykonania uzgodnienia i uzyskania zezwolenia od właściwego Zakładu (ów) nadzorującego drogi zakładowe a dla dróg ogólnohutniczych – Biura Nadzoru Właścicielskiego i Zarządzania Majątkiem. Uzgodnień tych dokonują jednostki organizujące transport. Nadzór nad bezpieczeństwem transportu na terenie Spółki sprawuje organizator transportu a w razie konieczności również Służba Ochrony. Konieczność udziału Służby Ochrony wymaga uzgodnienia z Dyrektorem Biura Ochrony.

IV. Postanowienia końcowe

1. Do kontroli ruchu drogowego na terenie Spółki upoważnieni są:
 - a) Policja,
 - b) Straż Miejska,
 - c) Inspekcja Transportu Drogowego,
 - d) Służba Ochrony,
 - e) Służba BHP oraz osoby upoważnione przez Dyrektora BHP.
2. Wszyscy użytkownicy dróg Spółki zobowiązani są do przestrzegania przepisów o ruchu drogowym (z uwzględnieniem niniejszych Zasad) i stosowania się do poleceń organów kontrolujących.
3. Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego, obowiązujących na terenie Spółki przez pracowników:
 - a) Spółki - skutkować będzie utratą uprawnień do wjazdu i poruszania się pojazdem po terenie Spółki jak również traktowane będzie jako naruszenie obowiązków

pracowniczych wynikających z przepisów BHP i karane w sposób przewidziany w prawie pracy,

- b) spółek wydzielonych / firm zewnętrznych mających siedzibę na terenie Spółki lub wykonujących prace na terenie Spółki - skutkować będzie utratą uprawnień do wjazdu i poruszania się pojazdem po terenie Spółki, a także traktowane będzie jako nie dotrzymanie warunków zawartej „Umowy o zdrowiu i bezpieczeństwie pracy” bądź naruszenie postanowień innych umów wynikających z współpracy/dzierżawy/najmu itd.
4. Służba Ochrony upoważniona jest do zatrzymywania dokumentów uprawniających do wjazdu i poruszania się pojazdem po terenie Spółki w przypadku stwierdzenia złamania przepisów ruchu drogowego obowiązujących na terenie Spółki. Służba Ochrony każdorazowo po zatrzymaniu ww. dokumentów sporządza notatkę służbową i przekazuje ją do Biura Ochrony. Zasady postępowania z zatrzymanymi dokumentami ujęto w systemie przepustkowym dla ruchu osób i pojazdów w ArcelorMittal Poland S.A.
5. Podział na rejony porządkowe, obejmujące grunty, zlokalizowane na nich obiekty i budynki, drogi i place oraz ich głównych użytkowników określają odrębne przepisy wewnętrzne obowiązujące w Spółce.
6. **W przypadku wydania nowego aktu prawnego zastępującego przywołane w niniejszych Zasadach Ustawy czy Rozporządzenia, należy zawsze uwzględniać obowiązujący stan prawny.**