



**DYREKTOR
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO**

TDT.T22-5900-37202/18

Warszawa, dnia 30 listopada 2018 r.

DECYZJA NR TDT-W/M/N-129/18

Na podstawie art. 9 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1351 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i art. 162 § 1 pkt 1 k.p.a. ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) zwanej dalej „k.p.a.”, Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Chałubińskiego 8, 00-613 Warszawa,

I. u p r a w n i a

**Mostostal Zabrze Realizacje Przemysłowe S.A.
ul. S. Dubois 16
44-100 Gliwice**

do wytwarzania, w tym wytwarzania w zakresie montażu, modernizacji, naprawy kolei linowych i wyciągów narciarskich oraz wytwarzania ich elementów dla podtrzymania stanu technicznego

w miejscu prowadzenia działalności:

**Mostostal Zabrze Realizacje Przemysłowe S.A.
Wytwórnia Konstrukcji Stalowych i Rurociągów
ul. Dąbrowa Leśna 6
47-223 Kędzierzyn-Koźle**

II. Szczegółowy zakres i warunki uprawnienia zostały określone w załączniku do niniejszej decyzji i zachowują ważność nie dłużej niż 4 lata od daty wydania niniejszej decyzji.

III. Stwierdza wygaśnięcie decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-W/M/N-106/14 z dnia 15 października 2014 r.

UZASADNIENIE

Decyzja niniejsza orzekająca w zakresie uprawnienia do wytwarzania, modernizacji i naprawy ww. urządzeń jest zgodna z wnioskiem strony, dlatego też na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia.

W zakresie orzeczenia o stwierdzeniu wygaśnięcia decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-W/M/N-106/14 z dnia 15 października 2014 r. wskazuje się, iż zgodnie z brzmieniem art. 162 § 1 pkt 1 k.p.a. organ administracji publicznej, który wydał decyzję w pierwszej instancji, stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli decyzja stała się bezprzedmiotowa, a stwierdzenie wygaśnięcia takiej decyzji nakazuje przepis prawa albo gdy leży to w interesie społecznym lub w interesie strony. Uprawnienie do wytwarzania, modernizacji i naprawy ww. urządzeń strona uzyskała na podstawie decyzji TDT-W/M/N-106/14 z dnia 15 października 2014 r., a niniejsza decyzja również orzeka w przedmiotowym zakresie, całościowo określając uprawnienie strony.

Stwierdzenie wygaśnięcia decyzji leży również w interesie społecznym, bowiem ze względu na konieczność zapewnienia bezpiecznego funkcjonowania urządzeń technicznych nie może istnieć

stan niepewności co do tego, które uprawnienia pozostają w mocy. Reasumując należy stwierdzić, że zostały spełnione przesłanki wygaśnięcia decyzji określone w art. 162 § 1 pkt 1 k.p.a.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do ministra właściwego do spraw transportu, za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Chałubińskiego 8, 00-613 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 k.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



DYREKTOR
z up. 
Małgorzata Moździerz - Zarzyka
Zastępca Dyrektora

Załącznik:

Warunki uprawnienia

Otrzymują:

- Mostostal Zabrze Realizacje Przemysłowe S.A.
ul. S. Dubois 16
44-100 Gliwice
-za potwierdzeniem odbioru
- TDT/OT 4 Katowice
- a/a

WARUNKI UPRAWNIENIA

Mostostal Zabrze Realizacje Przemysłowe S.A.

ul. S. Dubois 16

44-100 Gliwice

1. Zakres uprawnień

Zakres uprawnień obejmuje wytwarzanie, w tym wytwarzanie w zakresie montażu, modernizacje, naprawy kolei linowych i wyciągów narciarskich oraz wytwarzanie ich elementów dla podtrzymania stanu technicznego.

W dalszej części niniejszych warunków uprawnień ww. urządzenia techniczne oraz ich elementy nazywane są „urządzeniami”.

Uprawnienie może być wykonywane z zastosowaniem technologii określonych w punkcie 4.4 niniejszych warunków uprawnień.

Czynności objęte zakresem uprawnień prowadzone są w miejscu prowadzenia działalności: Mostostal Zabrze Realizacje Przemysłowe S.A., Wytwórnia Konstrukcji Stalowych i Rurociągów, ul. Dąbrowa Leśna 6, 47-223 Kędzierzyn-Koźle oraz w miejscach zainstalowania urządzeń objętych zakresem uprawnień.

2. Przepisy, normy i specyfikacje techniczne

- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1351 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 grudnia 2003 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla kolei linowych przeznaczonych do przewozu osób (Dz. U. z 2004 r. Nr 15, poz.130),
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 1 czerwca 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji urządzeń transportu linowego (Dz. U. z 2006 r. Nr 106, poz. 717),
- instrukcje technologiczne,
- instrukcje kontroli jakości,
- normy PN, EN i ISO, dokumentacje techniczne urządzeń.

3. Dokumentacja techniczna

- 3.1. Dokumentacja techniczna wytwarzanych, modernizowanych i naprawianych urządzeń powinna być uzgodniona z Transportowym Dozorem Technicznym. Uzgodnienie dokumentacji z Transportowym Dozorem Technicznym nie zwalnia uprawnionego z odpowiedzialności za jakość wytwarzanych, modernizowanych i naprawianych urządzeń.
- 3.2. Zmiany wprowadzone do dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1 wymagają ponownego uzgodnienia z Transportowym Dozorem Technicznym.

3.3. Wytwarzanie, modernizacja i naprawy ww. urządzeń może odbywać się jedynie na podstawie uzgodnionej przez TDT dokumentacji technicznej, posiadającej ważny termin jej weryfikacji, o ile taki termin został w tej dokumentacji określony.

4. Wytwarzanie, modernizacja i naprawy

4.1. Wytwarzanie, modernizacja i naprawy powinny być prowadzone na podstawie dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1, zgodnie z przepisami i normami określonymi w punkcie 2 warunków uprawnienia.

4.2. Materiały stosowane do wytwarzania, modernizacji i naprawy powinny być zgodne z dokumentacją techniczną i odpowiadać przepisom i normom określonymi w punkcie 2 warunków uprawnienia.

4.3. Materiały stosowane do wytwarzania, modernizacji i naprawy powinny być dostarczone, co najmniej ze świadectwem odbioru typu 3.1 wg EN 10204, chyba że, uzgodniona dokumentacja techniczna stanowi inaczej.

4.4. Procesy technologiczne stosowane do wytwarzania, modernizacji i naprawy:

- a) obróbka skrawaniem,
- b) połączenia rozłączne,
- c) spawanie: w zakresie wynikającym z certyfikatów kwalifikowania technologii spawania wydanych przez TDT.

5. Kontrola jakości.

5.1. Kontrola jakości powinna:

- dokonywać odbioru jakościowego dostaw materiałów i elementów przeznaczonych do wytwarzania, modernizacji i naprawy urządzeń oraz sprawować nadzór nad ich identyfikacją i przechowywaniem do czasu ich wykorzystania,
- sprawować nadzór nad prawidłowością procesów wytwarzania, modernizacji i naprawy urządzeń,
- wykonywać badania kontrolne w zakresie podanym w instrukcjach kontroli jakości,
- wykonywać końcowe czynności sprawdzające,
- zapewnić właściwe przygotowanie wytwarzanych, modernizowanych urządzeń do badania technicznego, wykonywanego przez inspektora TDT,
- oznaczać urządzenia cechą kontroli jakości zgodnie z zapisami instrukcji kontroli jakości.

5.2. Wytwarzane, modernizowane i naprawiane urządzenia powinny być poddawane badaniom przez inspektorów Transportowego Dozoru Technicznego na etapach i w zakresie określonym w przepisach i normach, o których mowa w punkcie 2 oraz w dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1.

5.3. Badania laboratoryjne wytwarzanych, modernizowanych i naprawianych urządzeń będą wykonywane przez Laboratorium Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie lub laboratoria posiadające uznanie Transportowego Dozoru Technicznego w odpowiednim zakresie.

5.4. Na dowód prawidłowości wytworzenia, modernizacji, naprawy oraz zbadania urządzeń powinno być wystawione stosowne poświadczenie wg wzoru uzgodnionego

z Oddziałem Terenowym Transportowego Dozoru Technicznego w Katowicach.

6. Personel

- 6.1. Osoby odpowiedzialne za wytwarzanie, modernizacje, naprawy i kontrolę jakości urządzeń, w zakresie objętym uprawnieniem powinny posiadać znajomość norm, przepisów i warunków dozoru technicznego.
- 6.2. Wytwarzanie, modernizacje, naprawy i kontrola jakości będą wykonywana przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia wymagane przepisami dozoru technicznego.
- 6.3. Transportowy Dozór Techniczny zastrzega sobie możliwość sprawdzenia podczas inspekcji kwalifikacji, uprawnień oraz znajomości norm, przepisów i warunków dozoru technicznego osób odpowiedzialnych za wytwarzanie, modernizacje, naprawy i kontrolę jakości, zgłoszonych do Transportowego Dozoru Technicznego przez wnioskodawcę.

7. Postanowienia końcowe

- 7.1. Uprawniony zobowiązany jest powiadomić Transportowy Dozór Techniczny w Warszawie za pośrednictwem Oddziału Terenowego TDT w Katowicach o każdej zmianie danych zawartych we wniosku o nadanie uprawnienia oraz jego załącznikach.
- 7.2. Zmiana zakresu uprawnienia może nastąpić wyłącznie na podstawie odrębnej decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.
- 7.3. Uprawniony zobowiązany jest wystąpić do Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie o ustalenie nowych warunków uprawnienia przed upływem terminu ich ważności, tj. do dnia 30.11.2018 r.
- 7.4. Uprawniony zobowiązany jest poddać się, raz na dwa lata, okresowemu sprawdzeniu w zakresie spełniania wymagań niniejszych warunków uprawnienia. W uzasadnionych okolicznościach sprawdzenie może być przeprowadzane częściowo.
- 7.5. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego może zawiesić lub cofnąć uprawnienie w wyniku nie przestrzegania wymagań niniejszych warunków lub niewłaściwej jakości wytwarzanych, modernizowanych lub naprawianych urządzeń, mającej wpływ na bezpieczeństwo ich eksploatacji.

z up.  DYREKTOR
Małgorzata Mozdziej - Zarzyka
Zastępca Dyrektora

