



**DYREKTOR  
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO**

T.5900.194.2022.T22

Warszawa, dnia 1 grudnia 2022 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2022 r., poz. 1514) i art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.), zwanej dalej „kpa”, po rozpatrzeniu wniosku Mostostal Zabrze Realizacje Przemysłowe S.A., ul. S. Dubois 16, 44-100 Gliwice, przedstawionego pismem nr W/OKJS/037/2022/182/10/10/2022 z dnia 10.10.2022 r. (data wpływu do TDT: 17.10.2022 r.), Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa,

**zmienia**

decyzję Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-W/M/N-129/18 z dnia 30.11.2018 r., w ten sposób, iż zmianie ulega załącznik do ww. decyzji – warunki uprawnienia, który otrzymuje nowe brzmienie, zgodnie z załącznikiem do niniejszej decyzji.

**UZASADNIENIE**

Decyzja niniejsza jest zgodna z wnioskiem strony, dlatego też na podstawie art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia.

**POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do ministra właściwego do spraw transportu, za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

- Warunki uprawnienia

Otrzymują:

- Mostostal Zabrze Realizacje Przemysłowe S.A.  
ul. S. Dubois 16  
44-100 Gliwice  
- TDT OT z siedzibą w Katowicach  
- a/a



**DYREKTOR**  
*Jan Urbanowicz*



## **WARUNKI UPRAWNIENIA**

**Mostostal Zabrze Realizacje Przemysłowe S.A.**  
**ul. S. Dubois 16**  
**44-100 Gliwice**

### **1. Zakres uprawnień**

Zakres uprawnień obejmuje wytwarzanie, w tym wytwarzanie w zakresie montażu, modernizacje, naprawy kolei linowych i wyciągów narciarskich oraz wytwarzanie ich elementów dla podtrzymania stanu technicznego.

W dalszej części niniejszych warunków uprawnień ww. urządzenia techniczne oraz ich elementy nazywane są „urządzeniami”.

Uprawnienie może być wykonywane z zastosowaniem technologii określonych w punkcie 4.4 niniejszych warunków uprawnień.

Czynności objęte zakresem uprawnień prowadzone są w miejscu prowadzenia działalności: Mostostal Zabrze Realizacje Przemysłowe S.A., Wytwórnia Konstrukcji Stalowych i Rurociągów, ul. Dąbrowa Leśna 6, 47-223 Kędzierzyn-Koźle oraz w miejscach zainstalowania urządzeń objętych zakresem uprawnień.

### **2. Przepisy, normy i specyfikacje techniczne**

- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2022 r., poz. 1514),
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 1 czerwca 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji urządzeń transportu linowego (Dz. U. z 2006 r. Nr 106 r., poz. 717 z późn. zm.),
- instrukcje technologiczne,
- instrukcje kontroli jakości,
- normy PN, EN i ISO, dokumentacje techniczne urządzeń.

### **3. Dokumentacja techniczna**

- 3.1. Dokumentacja techniczna wytwarzanych, modernizowanych i naprawianych urządzeń powinna być uzgodniona z Transportowym Dozorem Technicznym. Uzgodnienie dokumentacji z Transportowym Dozorem Technicznym nie zwalnia uprawnionego z odpowiedzialności za jakość wytwarzanych, modernizowanych i naprawianych urządzeń.
- 3.2. Wszelkie zmiany wprowadzone do dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1 wymagają ponownego uzgodnienia z Transportowym Dozorem Technicznym.
- 3.3. Wytwarzanie, modernizacje i naprawy ww. urządzeń mogą odbywać się jedynie na podstawie uzgodnionej przez Transportowy Dozór Techniczny dokumentacji technicznej, posiadającej ważny termin jej weryfikacji, o ile taki termin został w tej dokumentacji określony.

#### **4. Materiały i technologie stosowane przy wytwarzaniu, modernizacji i naprawach**

- 4.1. Wytwarzanie, modernizacja i naprawy powinny odbywać się na podstawie dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1, zgodnie z przepisami i normami określonymi w punkcie 2 warunków uprawnienia.
- 4.2. Materiały stosowane do wytwarzania, modernizacji i naprawy powinny być zgodne z dokumentacją techniczną i odpowiadać przepisom i normom określonym w punkcie 2 warunków uprawnienia.
- 4.3. Materiały i elementy stosowane do wytwarzania, modernizacji i naprawy powinny być dostarczone, co najmniej ze świadectwem odbioru typu 3.1 wg EN 10204, chyba że, uzgodniona dokumentacja techniczna stanowi inaczej.
- 4.4. Procesy technologiczne stosowane przy wytwarzaniu, modernizacji i naprawie:
  - a) obróbka skrawaniem,
  - b) połączenia rozłączne,
  - c) spawanie: w zakresie wynikającym z certyfikatów kwalifikowania technologii spawania wydanych przez TDT.

#### **5. Kontrola jakości.**

- 5.1. Kontrola jakości powinna:
  - dokonywać odbioru jakościowego dostaw materiałów i elementów przeznaczonych do wytwarzania, modernizacji i naprawy urządzeń oraz sprawować nadzór nad ich identyfikacją i przechowywaniem do czasu ich wykorzystania,
  - sprawować nadzór nad prawidłowością procesów wytwarzania, modernizacji i naprawy urządzeń,
  - wykonywać badania kontrolne w zakresie podanym w instrukcjach kontroli jakości,
  - wykonywać końcowe czynności sprawdzające,
  - zapewnić właściwe przygotowanie wytwarzanych, modernizowanych urządzeń do badania technicznego, wykonywanego przez inspektora TDT,
  - oznaczać urządzenia cechą kontroli jakości zgodnie z zapisami instrukcji kontroli jakości.
- 5.2. Wytwarzane, modernizowane i naprawiane urządzenia powinny być poddawane badaniom przez inspektorów Transportowego Dozoru Technicznego na etapach i w zakresie określonym w przepisach i normach, o których mowa w punkcie 2 oraz w dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1.
- 5.3. Badania laboratoryjne wytwarzanych, modernizowanych i naprawianych urządzeń powinny być wykonywane przez Laboratorium Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie lub laboratoria posiadające uznanie Transportowego Dozoru Technicznego w odpowiednim zakresie.
- 5.4. Na dowód prawidłowości wytworzenia, modernizacji, naprawy oraz zbadania urządzeń powinno być wystawione poświadczenie, uzgodnionego z Oddziałem Terenowym Transportowego Dozoru Technicznego w Katowicach.

#### **6. Personel**

- 6.1. Osoby odpowiedzialne za wytwarzanie, modernizacje, naprawy i kontrolę jakości urządzeń, w zakresie dotyczącym uprawnienia, znajomość norm, przepisów i warunków dozoru technicznego.
- 6.2. Wytwarzanie, modernizacje, naprawy i kontrola jakości powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia wymagane przepisami dozoru technicznego.
- 6.3. Transportowy Dozór Techniczny zastrzega sobie możliwość sprawdzenia podczas inspekcji kwalifikacji, uprawnień oraz znajomości norm, przepisów i warunków dozoru technicznego osób odpowiedzialnych za wytwarzanie, modernizacje, naprawy i kontrolę jakości, zgłoszonych do Transportowego Dozoru Technicznego przez uprawnionego.

## **7. Postanowienia końcowe**

- 7.1. Uprawniony zobowiązany jest powiadomić Transportowy Dozór Techniczny w Warszawie za pośrednictwem Oddziału Terenowego TDT w Katowicach o każdej zmianie danych zawartych we wniosku o nadanie uprawnienia oraz jego załącznikach.
- 7.2. Zmiana zakresu uprawnienia może nastąpić wyłącznie na podstawie odrębnej decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.
- 7.3. Uprawniony zobowiązany jest wystąpić do Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie o ustalenie nowych warunków uprawnienia przed upływem terminu ich ważności, tj. do dnia 01.12.2026 r.
- 7.4. Uprawniony zobowiązany jest poddać się, raz na dwa lata, okresowemu sprawdzeniu w zakresie spełniania wymagań niniejszych warunków uprawnienia. W uzasadnionych okolicznościach sprawdzenie może być przeprowadzane częściowo.
- 7.5. Ten, kto z mocy odrębnych przepisów wstąpił w prawa wynikające z uprawnienia, jest obowiązany w terminie 30 dni od dnia wstąpienia w te prawa przedstawić do Transportowego Dozoru Technicznego dowody potwierdzające następstwo prawne oraz niezwłocznie poddać się kontroli w celu potwierdzenia spełniania warunków uprawnienia.
- 7.6. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego może zawiesić lub cofnąć uprawnienie w wyniku nieprzestrzegania wymagań niniejszych warunków uprawnienia lub niewłaściwej jakości wytwarzanych, modernizowanych i naprawianych urządzeń, zagrażającej bezpieczeństwu ich eksploatacji.

  
**DYREKTOR**  
*Jan Urbanowicz*

